

MAZA Y BALERO

Diagnóstico y reparación de Mazas

Qué tomar en cuenta para el diagnóstico y reparación de una Maza

Rechine o rugido mientras se encuentra en marcha

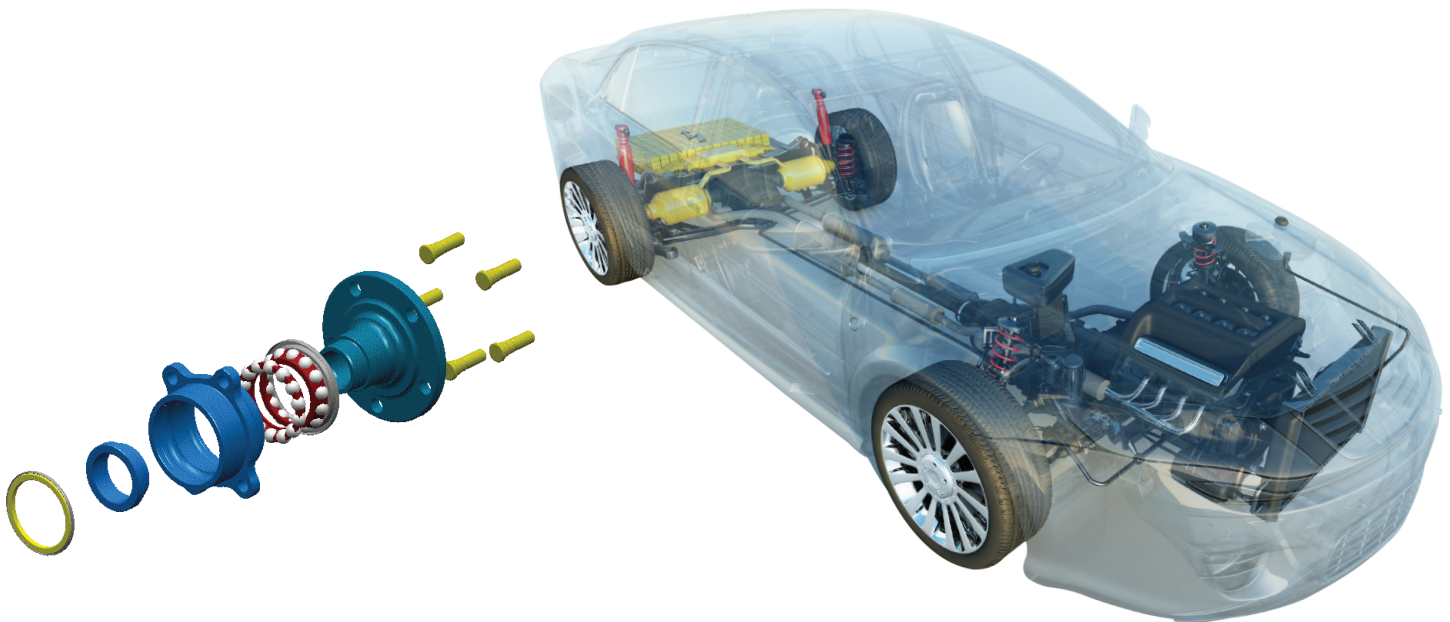
- Esto ocurre muy a menudo con el desgaste de los cojinetes. El daño a la pista interna y/o externa causa la interrupción del movimiento en cualquiera de las pistas provocando ruido cuando se encuentra en marcha.
- La contaminación en la grasa causa la vulnerabilidad de la superficie del cojinete. Lo que hace que el cojinete haga contacto directo con la pista de rodamiento sin ninguna lubricación, dejando marcas de sobrecalentamiento y por ende, provocando ruidos y/o rechines durante la marcha.

Tambaleo de la rueda y vibración del volante

- Esto en el mayor de los casos se debe a que las ruedas no están siendo cuidadas adecuadamente. Revisar la presión de aire o rotar y equilibrar puede ayudar a solucionar este problema.
- El desgaste de los componentes de suspensión también puede ser el causante de la vibración en el volante. Asegúrese de revisar las rótulas que rodean su área de dirección principal y brazos de control.
- El torque incorrecto de la maza también puede causar que la misma falle, provocando vibraciones en el volante. GMB siempre recomienda que se sigan las especificaciones de torque del fabricante.

Luz ABS encendida/fallo con el ABS

- Esto puede ser causado por una falla en el sello, lo cual permite que el sensor ABS sea contaminado con basura excesiva y/o humedad.
- El uso inapropiado de cableado arnés ABS puede causar la rotura del mismo durante la rotación del volante.



MAZA Y BALERO

Guía de Instalación

1. Coloque la nueva maza dentro del muñón de dirección. Asegúrese de que la maza esté adecuadamente alineada con las ranuras de la flecha del eje. De lo contrario, dicha acción puede resultar en daños y/o fallas prematuras.
2. (si aplica) Conecte el sensor ABS integrado al punto de conexión del vehículo.
3. Apriete los pernos de montaje del balero, (montaje de balero que conecta el muñón de dirección a la maza), de acuerdo con las especificaciones originales del fabricante, utilizando una herramienta de torsión propiamente calibrada. **NO UTILIZAR** pistola de impacto.
4. Con el vehículo levantado y el ensamble de maza sin recibir ninguna carga, coloque y apriete la tuerca de eje a las especificaciones originales del fabricante, utilizando una herramienta de torsión propiamente calibrada. **NO UTILIZAR** pistola de impacto. Utilice una nueva tuerca de eje, si es requerido.
5. Re-ensamble el caliper del freno y rotor para asegurarse de que el disco de freno con relación a la maza está alineado, y evitar mínimas desviaciones laterales. Limpie los componentes de ser necesario.
6. Vuelva a colocar la rueda del vehículo y tuercas de birlos a las especificaciones del fabricante, utilizando una herramienta de torsión propiamente calibrada. Siga las directrices del fabricante para el apriete de pernos.

